

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

CANALI ANSA > Ambiente ANSA2030 ANSA Viaggiart Legalità&Scuola Lifestyle Mare Motori Salute Scienza Terra&Gusto

Seguici su:

Aut Motori

NEWS FOTO VIDEO TROVA LISTINI I PROTAGONISTI

Fai la ricerca Vai a ANSA.it

Industria Prove e Novità Eco Mobilità Componenti & Tech Sicurezza Norme e Istituzioni Attualità Guida agli Acquisti Due Ruote **Sotto la Lente**

ANSA.it > Motori > Sotto la Lente > **Un Osservatorio scientifico Automotive per guidare il futuro**

SCARICA ORA GRATIS

Canale **ANSA2030**
 PIÙ RESPONSABILI, PIÙ SOSTENIBILI

ULTIME DI PRIMOPIANO

Sotto la Lente **Un Osservatorio scientifico Automotive per guidare il futuro**



Eco Mobilità
Ford Transit EcoBlue 2.0, ora il pieno si può fare in cucina



Norme e Istituzioni
CdS, serve una modifica su numero minimo lezioni guida moto



Industria
GM converte fabbrica Hamtramck per pick-up e suv elettrici



Prove e Novità
Volkswagen Caddy 2021 quinta generazione, salto di qualità



Annunci PPN

Pubblicità - Mediolanum
 Banca Mediolanum ti dà di più. Apri subito Conto Mediolanum
[Scopri di più](#)

Un Osservatorio scientifico Automotive per guidare il futuro

Boiani lancia OSA. Santanché assicura sostegno in Commissione

Redazione ANSA LECCO 28 GENNAIO 2020 18:22



Giorgio Boiani, presidente di DOC - RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE



Suggestisci Scrivi alla redazione Stampa

Istituire un osservatorio scientifico dell'Automotive per guidare il cambiamento di un settore strategico per l'Italia. L'idea è stata annunciata da Giorgio Boiani, presidente di DOC, Consorzio ricambi originali, nel corso dell'assemblea annuale che si è tenuta a Lecco. "Bisogna osare un questo momento di profondo cambiamento per il nostro comparto - dice Boiani - e per farlo, dobbiamo cambiare il punto di vista. Se vogliamo essere 'padroni del nostro destino', è necessario essere un interlocutore irrinunciabile per la politica, per chi fa le norme". OSA, non a caso, è l'acronimo dell'osservatorio disegnato dal presidente. A farne parte, secondo l'ideatore, dovrebbero essere la scuola, l'impresa, i consumatori e la politica, rappresentati dalle diverse organizzazioni e riuniti sotto la guida del Politecnico: da Unrae a Federmotorizzazione, da Federauto ad **Asconauto** (cui il consorzio DOC afferisce), da Forum Automotive a Quintegia, ma senza preclusione alcuna; purché, dopo i confronti interni, si riesca a parlare con una voce sola alla politica. La senatrice di FdI Daniela Santanché, intervenuta all'incontro, ha assicurato il suo sostegno in Commissione Industria al Senato, dove è vice presidente.



TIM SUPER FIBRA
 29,90€/mese tutto compreso. Passa a TIM!

ATTIVA ORA



Nissan
 Qashqai N-Motion START. Urban Proof Technology.

Scopri l'offerta

L'accelerazione nella transizione verso i motori elettrici agita il settore, e comprensibilmente: un'auto elettrica ha il 60% di componenti meccaniche in meno, e richiede molta meno manutenzione di una mossa da un propulsore endotermico, con ricadute economiche evidenti. Ma non basta: anche l'acquisizione di un nuovo know-how per gli addetti ha un costo, e pone delle domande. «Noi ascoltiamo, siamo curiosi, ma abbiamo la necessità di tradurre le idee in fatti - ha precisato Boiani - perché l'orizzonte è già fin troppo nebuloso. Dobbiamo fare i conti con le decisioni delle Case, ma anche con l'assenza di una regolamentazione di scala che ci consenta di vendere e lavorare senza ansie. Le promesse non mantenute non riescono a togliere dalle strade le vecchie auto, ma non sono solo queste a preoccuparci. Sono le idee scellerate che arrivano da persone che non sono minimamente consapevoli dei danni che possono generare. Invece, serve competenza, perché la conversione delle aziende si annuncia drastica».

Daniela Santanchè nel suo intervento ha promesso di prendere a cuore il problema, generato da scelte che vanno nella direzione opposta a quella del buonsenso. "Le Leggi di Bilancio - ha sottolineato la senatrice Santanchè - portano spesso sofferenze, ma oggi è in atto un'accelerazione che provoca ingenti danni a un settore che è effettivamente molto maltrattato. Al governo c'è chi parla solo di elettrico e di economia circolare. Le vostre proposte, a cominciare da quelle sulle detrazioni, sono dettate dal buonsenso, sono vicine a ciò che accade in altri Paesi, ma non in Italia. Il mio impegno - ha aggiunto la parlamentare - è quello di portare la vostra voce all'interno della Commissione. Siamo in una democrazia parlamentare, quindi, per fare le cose, serve il consenso del Parlamento, bisogna arrivare a far ragionare le persone che prendono le decisioni, devono capire che se il vostro settore si ferma, l'Italia si blocca".

Plinio Vanini, presidente del Gruppo di Autotorino, la più grande catena di concessionarie d'auto italiana con 51 punti vendita e un fatturato di oltre 1,2 miliardi di euro nel 2019, nel ripercorrere la storia della sua azienda ha invitato a non fare come i produttori di sale che, nel secolo scorso, si incaponirono ad aumentare la produzione quando c'era già chi stava lavorando al frigorifero. "Bisogna cambiare punto di vista, cercare di capire cosa il futuro nasconde. Modificare le nostre abilità, trasformarle, adattandole alle necessità attuali".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Suggerisci | Scrivi alla redazione | Stampa

Ultima Settimana ▼

+ SUGGERITI

- 5 volte
Codice della Strada: novità per fumo in auto, velocità e multe
- 2 volte
Suzuki Vitara e S-Cross Hybrid, 48 Volt tagliano 20% consumi
- 1 volte
Dieselgate, Canada, Volkswagen deve pagare 135 mln euro
- 1 volte
Maserati avvia test del suo primo powertrain 100% elettrico
- 1 volte
Tesla supera Volkswagen, è seconda al mondo per valore
- 1 volte
Auto, mercato cinese a rischio per diffusione coronavirus
- 1 volte
Dal 2021 prime sport car 'made in Trentino'

Ultima Settimana ▼

+ LETTI

- 85500 volte
Codice della Strada: novità per fumo in auto, velocità e multe
- 12729 volte
Toyota e Honda richiamano oltre 6 milioni di veicoli
- 11154 volte
Suzuki Vitara e S-Cross Hybrid, 48 Volt tagliano 20% consumi
- 10039 volte
Auto: Torna ipotesi rottamazione auto con almeno 10 anni
- 8849 volte
Tesla supera Volkswagen, è seconda al mondo per valore
- 6021 volte
Dieselgate, Canada, Volkswagen deve pagare 135 mln euro
- 5644 volte
Mercedes Classe E, il facelift arriva in estate



+ ISOCIAL

ANSA Motori

Mi piace 13.374 "Mi piace"

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

ANSA Motori

20 minuti fa

#CitroenC5AircrossHybrid vanta emissioni di 39 g/km CO2
 Motore elettrico abbinato ad un **#PureTech 180 Euro 6 Citroën**
#AnsaMotori <https://bit.ly/37BgvdR>

ANSA.IT