

Home > Canali Regionali > Auto e Motori > Doc Ricambi Originali, presenta il progetto sociale Cricco DOC

AUTO E MOTORI

A⁻ A⁺

Mercoledì, 23 gennaio 2019 - 16:25:00

Doc Ricambi Originali, presenta il progetto sociale Cricco DOC

Gli oltre 1.300 autoriparatori e concessionari del Consorzio "adottano" 11 ultracinquantenni da inserire nel mondo del lavoro tramite il programma Cricco DOC



[Guarda la gallery](#)

Si è rinnovato il consueto appuntamento dei soci del **Consorzio DOC Ricambi Originali** al **Palataurus di Lecco**. La consueta relazione della presidenza è stata infatti arricchita da due eventi ben distinti che testimoniano la vivacità di un'organizzazione il cui compito è quello di **assicurare la logistica e la consegna a domicilio dei ricambi, rigorosamente originali**, agli autoriparatori di quattro province, da **Monza, alle porte di Milano, fino alla lontana Livigno**. L'evento intitolato **"L'uomo al centro"** non è stato limitato ai bilanci dell'anno che si è chiuso ed ai budget di quello appena iniziato, **ha infatti affrontato vari temi, dall'ambiente alla solidarietà**.

L'uomo vitruviano di Leonardo, ristilizzato per essere trasformato nella **mascotte di DOC**, ha accompagnato gli ospiti autorevoli impegnati nel divulgare da differenti punti di vista la visione di **come si evolverà la mobilità** e in che modo questa **impatterà sull'ambiente** negli anni a venire. Il **meteorologo Luca Mercalli**, il **sociologo Francesco Morace** e il **giornalista Gianluca Pellegrini**, direttore del mensile **Quattroruote** hanno saputo tenere alto il livello di attenzione di una platea di **concessionari e magazzinieri** che sulla base di quanto evidenziato con i dati presentati saranno presto chiamati a riorganizzare il loro lavoro.

Mercalli ha fatto un po' di chiarezza su **quale sia il motivo** che impone una **riduzione delle emissioni di anidride carbonica**, non quella fisiologica emessa da tutti gli esseri viventi, ma quella che deriva dalla **combustione di idrocarburi e gas**, che la **Terra non potrà tollerare a lungo**. Negli **anni Settanta** si è infatti **superato il limite massimo di CO2** registrato **negli ultimi 800.000 anni**, e **ora siamo già del 25 per cento** oltre quel tetto. Partendo da questa base **Francesco Morace** ha sottolineato come **i cambiamenti debbano partire dalla base, dalle piccole cose** che ognuno di noi può fare **nella vita di tutti i giorni**. Senza aspettare che gli interventi partano dall'alto, **Pellegrini** ha infine confermato che dopo essere stata annunciata e attesa a lungo **la rivoluzione elettrica della mobilità è ormai avviata. Si arriverà**

presto a una guida a emissioni zero, connessa e in **condivisione** perché le tecnologie ci sono, ma tutto questo **dovrà inevitabilmente essere accessibile** se non a tutti **almeno a molti**. In caso contrario l'innovazione sarà inutile e controproducente.

Un secondo momento ad alta intensità è stato generato dalla **conferenza stampa di presentazione di Cricco DOC**, un **progetto di solidarietà sociale** sul territorio che sarà avviato **dal prossimo due aprile**, nato dalla cooperazione tra il servizio **CESEA della Caritas di Lecco e il Consorzio Doc Ricambi Originali**. Nel corso dell'incontro sono stati presentati i dettagli di un'iniziativa che completa **un percorso iniziato nel 1999** e ha già **reinserito** nel mondo del lavoro **65 persone in difficoltà** dopo avere perso il lavoro. **Nel 2019 saranno 11 i candidati** che, come ha precisato **Tore Rossi coordinatore** del servizio *«vedranno riconosciuta la loro professionalità e ritroveranno la dignità perduta. Non si tratta di beneficenza, ma di uno scambio, poiché gli effetti di questo lavoro ricadono sul territorio»*.

Le persone selezionate saranno **“uomini in panchina”**, che avrebbero a disposizione risorse anche in termini di esperienza, **ma non sono riciclabili nel mondo del lavoro**. **Cricco DOC** è un'attività socio-occupazionale (**senza contributi**) riservata a chi non ha la possibilità di collocarsi in un mercato tradizionale. Saranno divise su tre livelli e **occupate da 16 a 25 ore settimanali**, con una **retribuzione base da 350 a 450 mensili**, alla quale si possono sommare **premi sulla base dell'impegno**. L'iniziativa è **supportata** dal **sindaco di Lecco Virginio Brivio**, che sottolinea come il servizio **CESEA** *«abbia la capacità di generare un riscatto sociale tramite lavoro “vero”, non inventato, con un progetto che non nasce sulla spinta delle emozioni, ma fa parte di percorso pluriennale di sperimentazione di formula, sapendo che al successo contribuiscono anche contribuzione economica e condivisione del territorio»*. **Riccardo Mariani assessore politiche sociali Lecco**, ha tenuto ad aggiungere *«il valore dell'interazione tra pubblico e privato sociale verso un progetto comune, con la capacità di mettere insieme persone che vedono un obiettivo unico. In 20 anni CESEA ha dato prova di sapersi evolvere nel tempo, senza mai accontentarsi, trovando soluzioni che vadano oltre, raggiungendo sempre gli obiettivi, per poi cercarne sempre di nuovi»*.

A sorpresa, a conclusione della serata, sono arrivate una **lettera di incoraggiamento e supporto al Progetto Cricco DOC** da **Papa Francesco**, che ha **apprezzato l'impegno** mirato a **far uscire dal buio le persone interessate**, oltre alla **dichiarazione** da parte dei **concessionari del Consorzio Doc Ricambi Originali** della volontà di **adottare integralmente gli 11 candidati**, stanziando la somma necessaria, **superiore ai 50.000 euro**.

Dopo averla aperta, il **presidente DOC Giorgio Boiani** ha chiuso la serata ricordando a tutti i concessionari presenti che dal 1996, anno di fondazione del Consorzio aderente ad **AsconAuto** *«è stata fatta molta strada insieme e uniti potremo farne molta altra ancora. Perché – ha aggiunto – il nostro Consorzio sarà sempre casa vostra»*.